

JEEP WRANGLER



# J E E P



# W R A N G L E R



Nå presenterer vi en helt ny Jeep Wrangler, som både er et spill-bilde av fortiden og et resultat av moderne teknologi. En typisk Jeep - spesiell, robust og jordnær. Jeep Wrangler er «frihet på hjul». Den har alt og den gir deg alt. En utrolig allsidig og sporty bruksbil. En legende som har fraktet folk til alle verdenshjørner. Dette er Wranglers fortid. Men la oss også se på alt som er nytt ved Wrangler. Vi har faktisk forandret både innsiden, utsiden og det du finner under panseret. Dagens Wrangler har mykere gange, den er mer lettjørt og er enda tøffere enn før. En vellykket videreutvikling er nok en dekkende beskrivelse. Men selv om mye er nytt, finnes det noe som vi aldri forandrer - det viktigste av alt - Wranglers «sjel» og dens legendariske utholdenhet. Jeep Wrangler kan fremdeles utføre alle de utrolige og halsbrekkende øvelsene som har gjort den så berømt. For å bevise dette, utførte vi en landeveistest (eller snarere en «kjerreveistest») med nye Wrangler. Og vi gjorde det på «the Rubicon Trail», som er en av de aller værste veiene i hele USA. Det er hit man reiser for å oppleve ekte off-road-kjøring. Her finner du 35 kilometer med ugjestmild, kupert landevei, som slingrer seg fram mellom Lake Tahoe og Georgetown i California. Et kuttråkk av en vei, som egner seg bedre for fjellgeiter enn for frøehjulstrøkkere. En strekningen det tar to dager å kjøre, hvis været tillater det. Kort sagt - et sted hvor «de store gutta» prøver musklene. For Wrangler var dette selve manndomsprøven. Karakter: Bestått med glans!



J E E P

W R A N G L E R



Jeep Wrangler Sport



Hvilken bil har mest krefter i sin klasse? Den som oppfant klassen, selvfølgelig - den nye Jeep Wrangler. Dette er fire-hjulstrækkeren som er forbildet for de andre. Hvorfor? Kanskje fordi den kan leveres med en sint 4 liters motor (standard på Sahara-modellen), som sparker fra med 175 freske hester. Eller med en 2,5 liters motor (standard på Sport-modellen), som også er en av de kraftigste i klassen. Begge motorene har et imponerende dreiemoment - med muskler nok til å klatre over stokk og stein - særlig i lavgir. Likevel er den upolerte opplevelsen av støy og vibrasjoner blitt dempet i begge modellene. Med 4-literen får du en 3-trinns automatkasse som standard. Sahara modellen har også ABS-bremser på alle fire hjul, slik at du er sikret maksimal bremseeffekt uansett vei- og føreforhold. Selv mens du «står på bremsen» sørger de blokkeringsfrie bremsene for at du kan styre bilen dit du vil.



Mykere, mer stillegående 4-liters motor. Den sterkeste i sin klasse.

JEEP WRANGLER SPORT



Jeep Wrangler har Command Trac® firehjulstrekk. Dette systemet gjør at du kan veksle mellom to- og firehjulstrekk ved alle hastigheter.



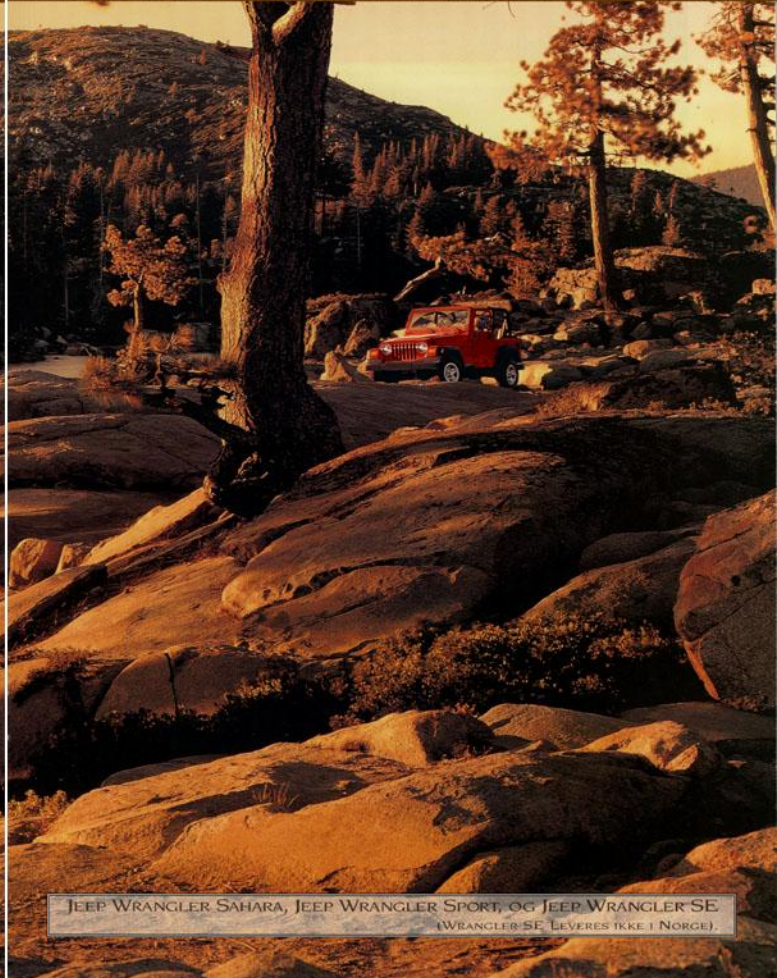
Den nye stive Quadra-Coil™-akslingen med multi-link fjæring kombinerer taffhet og fleksibilitet med komfort og suverene kjøreegenskaper. Det hele er forankret i en solid ramme som gir maksimal styrke og stivhet i all slags terreng.



J E E P



W R A N G L E R



JEEP WRANGLER SAHARA, JEEP WRANGLER SPORT, OG JEEP WRANGLER SE  
(WRANGLER SE LEVERES IKKE I NORGE).



Baksetet kan foldes sammen, slik at du får plass til hele 1045 liter med bagasje (avbildet). Du kan selvsagt også fjerne baksetet fullstendig og få enda mer plass.

\* Se motstående side.



Wranglers patenterte «tip-and-slide» forseter gir enkel inn- og utstigning.

Når det gjelder terrengkjøring kan det virke malplassert å snakke om sittekomfort. Men etter 10 timer i terrenget, eller på motorveien for den saks skyld, er det ikke fritt for at sittekomfort betyr noe likevel. Legg merke til de solide sidestøttene på forsetene. De holder deg på plass, når Wrangler bykser frem i ulendt terreng. Baksetet er høyt, bredt og behagelig, og det er lett tilgjengelig takket være forsetenes vippe-funksjon. Innvendig er det plass til alt og alle. I det romslige baksetet sitter to voksne bekvemt, og bak er det plass til 320 liter med bagasje. Skal du laste inn mer, må du si farvel til baksetepassasjerene og folde setet sammen. Da har du hele 1045 liter til rådighet. Trenger du enda mer plass? Fjern baksetet, så har du imponerende 1563 liter til disposisjon! En annen godbit er Wranglers nye klimakontroll-system. Gjennom de overdimensjonerte ventilene på dashbordet sendes store luftmengder inn i kupeen og varmer den opp på et blunk.



Wranglers instrumentpanel har fått et nytt, spennende design. Lettveste instrumenter gir deg informasjon om hastighet, turtall, kjølevannstemperatur, oljetrykk, lade- spenning, drivstoffnivå og tilbakelagt distanse.



\*Opptitte mål gjelder modeller utstyrt med soft-top.

Store frontruter gir deg fantastisk utsikt til omgivelsene.

Du kan veksle mellom hele og halve dører etter eget ønske.

En Wrangler-tradisjon: «La det bære regne»-interiøret. Her finner du vannfaste lokstiller, uttagbare tepper, drenerte kartformer og dreneringsplugger i gulvet.

Klassiske utvendige låsekemmer på panseret.

Runde frontlykter, akkurat som originalen.

Skiplater under karosseriet - helt avgjørende når du virkelig skal utfordre terrenget.



En av skyggesidene ved bilkjøring er risikoen for ulykker. Men mye kan gjøres for å unngå dem. Du kan for eksempel velge å kjøre Wrangler og bruke sikkerhetssele. Wrangler har to store airbags som standardutstyr, i tillegg Veipunkts sikkerhetssele foran og bak. Og fordi Wrangler ofte brukes «off-road», er airbag-systemet konstruert for å tåle påkjenninger i forbindelse med terrengkjøring - uten å utløses i utide. Og fordi terrenget (eller veien) plutselig kan by på overraskelser som krever at du både må bremse og styre unna samtidig, leveres Sahara-modellen med blokkeringsfrie bremses som standard. Med firehjuls ABS beholder du styringen, selv mens du «står på bremsen».

Kraftige basshøytalere.

Høydejusterbare sikkerhetsseleer foran.

Nye komfortable seter.

Mykere, mer stillegående 4 liters motor. Den sterkeste i sin klasse.

Firehjuls blokkeringsfrie bremses som fungerer både med to- og firehjulstrekk innkoplet. Er standard på Sahara.

Store kraftige P225/75R15 Goodyear Wrangler® GS-A terrengdekk.



Hva mangler? -En masse vindus, brumming og andre plagsomme lyder.



Wranglers firehjuls blokkeringsfrie bremses (tilleggsutstyr) hjelper deg å beholde styringen selv ved kraftig oppbremsing.

Fører og forsetepassasjer beskyttes av airbags som utløses i løpet av millisekunder.

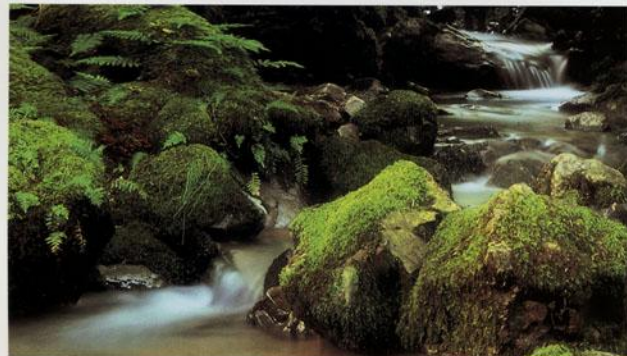


\*Tilleggsutstyr. Bruk alltid sikkerhetsbelte!

J E E P



Helt siden starten i 1925, har Chrysler Corporation vært en av verdens ledende pionerer innen utvikling av avansert bilteknologi. I dag er denne pionerånden tydeligere enn noensinne. For å være forberedt på utfordringene som vil komme i neste århundre, har Chrysler i U.S.A. utviklet revolusjonerende metoder innen design og utvikling av personbiler og sportslige nyttekjøretøyer. Alle nye modeller fra Chrysler, inkludert Jeep Wrangler, utvikles nå av høyt kvalifiserte medarbeidere i tverrfaglige prosjekt-grupper. Disse gruppene består av designere, ingeniører og eksperter innen økonomi, markedsføring og produksjon, som samarbeider for å redusere utviklingstiden, høyne kvaliteten og redusere kostnader. Chrysler ser det som en forpliktelse overfor sine kunder å designe og bygge biler som ikke bare konkurrerer med de beste i verden, men som også er bedre enn konkurrentene. Dette er våre mål. Velkommen til en prøvetur i den helt nye Wrangler, så kan du selv avgjøre hvor godt vi har lykket.





 **CHRYSLER**

 **Jeep**

THERE'S ONLY ONE

OFFISIELL SPONSOR



Denne brosjyren er laget av Chrysler Corporation. Alle produktillustrasjoner og spesifikasjoner kan endres. Chrysler forbeholder seg, jf. et hullet som helst tilsetningspunkt og -størrelse, bruksbegrensninger eller forpliktelser, retten til å foreta endringer i de beskrevne modellene som anses nødvendige i forbindelse med produktforbedringer eller av årsaker vedrørende design og markedsføring. Jeep er et registrert varemerke fra Chrysler Corporation.

Importør: Møller US Import AS. Et selskap i Møller gruppen AS.

Printed in Germany 3/96 - E963856

A red Jeep Wrangler is driving on a rocky, dirt trail in a mountainous landscape at sunset. The sky is filled with warm, orange and pink hues. In the foreground, there are large, dark grey boulders. To the left, a tall pine tree stands prominently. In the background, a valley with a lake and distant mountains is visible under the setting sun.

# JEEP WRANGLER

STANDARD AND  
OPTIONAL FEATURES

## SPECIFICATIONS

POWERTRAIN		
Engine	2.5 litre OHV I-4	4.0 litre OHV I-6
Horsepower (EEC) @ rpm	87 kW @ 5200	130 kW @ 4600
Torque (N.m) @ rpm	186 @ 3600	290 @ 3600
Displacement, cc (cu cm)	2464 (245.8)	3958 (396.5)
Bore x Stroke, mm	98.4 x 81.0	98.4 x 86.7
Compression Ratio	9.1:1	8.7:1
Fuel System	Sequential multi-point electronic fuel injection	
Transmission	5-speed manual with override and synchronized forward gears; 267 mm hydraulically assisted, adjustment-free clutch (231 mm w/2.5L)	
	3-speed automatic with lockup torque converter	
Gear Ratios, 1	5-speed manual (2.5L/4.0L)	3-speed automatic (2.5L/4.0L)
1st	3.93/3.83	2.74
2nd	2.33	1.54
3rd	1.45/1.44	1.00
4th	1.00	—
5th	0.85/0.79	—
Reverse	4.74/4.22	2.20
Axle Ratio, 1 std. (opt.)	3.73/3.073/5.5)	3.73/3.073/5.5)

## FOUR-WHEEL DRIVE SYSTEM

Command-Trac*	Part-time; 2-speed with shift-on-the-fly capability; includes low-range (2.72:1); single lever transfer case mode operation	
---------------	---	--

## ELECTRICAL SYSTEM (12-VOLT)

Alternator	81 amps, std. (opt. 117)
Battery	500 cold-crank amps, std. (opt. 600)

## BODY/SUSPENSION/CHASSIS

Body Design	Body-on-frame with rectangular-shaped tubular steel frame; includes reinforced body mounts, transfer case shield/frame and gusseted box section crossmembers	
Front Suspension	Live solid axle (Dana 30) with four locating arms; coil springs; track and stabilizer bars; steering damper; and gas-charged shock absorbers	
Rear Suspension	Live solid axle (Dana 35C) with four locating arms; coil springs; track and stabilizer bars; and gas-charged shock absorbers	
Trac-Lok	Rear-axle differential that locks in response to wheel slippage; includes heat-resistant synthetic axle lubricant (available with all axle ratios except 3.73)	
Rear Differential	Recirculating ball; 24:1 ratio (power 14:1)	
Steering	Manual 5.1; (power 3.0), lock-to-lock	
Turning Diameter	10.24 meters, curb-to-curb (P215/75R15)	
	10.25 meters, curb-to-curb (P225/75R15)	
Brake System	Front—Hydraulic, power-assisted, low-drag ventilated disc brakes; composite steel (280 mm) Rear—Hydraulic, power-assisted self-adjusting drum brakes; composite steel (229 mm x 64 mm) Anti-lock brake system (Teves Mark 20)—Three-channel, four-wheel full-time with four wheel speed sensors	

## WEIGHTS/CAPACITIES

Base Curb Weight kg	1430
with 2.5L engine	1495
with 4.0L engine	
Maximum Gross Vehicle Weight Rating kg	1925 (with 2.5L)
	1975 (with 4.0L)
Fuel Tank (L)	Extra Capacity 72
Cooling System (L)	8.5
2.5L engine	8.5
4.0L engine	9.9

## EQUIPMENT

FUNCTIONAL	SE	Sport	Sahara
<b>Brakes</b> Power-assisted front disc/rear drum	S	S	S
Four-wheel anti-lock brake system (requires 4.0L engine)	—	O	O
Engine 2.5 litre 117 hp I-4	S	O	—
4.0 litre 175 hp High-Output I-6	O	S	—
Engine Block Heater Electric	O	O	O
Exhaust System Stainless steel	S	S	S
Fuel Tank Extra-capacity 72 litres	S	S	S
<b>Heavy-Duty Alternator and Battery Group</b> Alternator 117 amps; battery 600 cold-crank amps (included with air conditioning)	O	O	S
<b>Heavy-Duty Suspension</b> Includes heavy-duty gas-charged shock absorbers	—	O	S
<b>Skid Plates</b> Fuel tank	S	S	S
<b>Steering</b> Power-assisted	S	S	S
<b>Splash Shields</b> Rear tires	S	S	S
<b>Tires</b> P215/75R15 raised black letter all-terrain tires	S	—	—
P215/75R15 outlined white letter all-terrain tires (S)	—	—	—
P225/75R15 outlined white letter all-terrain tires (S)	O	O	S
Conventional full-size spare with matching fifth wheel (includes wheel lock)	S	S	S
<b>Tools</b> Jack (screwtype), combined wheel wrench and jack handle (located under front passenger seat)	S	S	S
<b>Tow Eye</b> (covered) front-mounted on right side of vehicle	S	S	S
<b>Trac-Lok Rear Differential</b> (requires conventional spare)	O	O	S
<b>Transfer Case</b> Command-Trac* with shift-on-the-fly 4WD	S	S	S
<b>Transmission</b> 5-speed manual with override	S	S	S
3-speed automatic with lockup torque converter (available with 4.0 litre engine only)	O	O	O
<b>Wheels</b> 15"x7" full-face steel wheels	S	—	—
15"x7" five-spoke "Grizzly" aluminum wheels	—	O	S
<b>Wiper/Washer</b> Windshield, electric with intermittent feature (optional-mounted controls)	—	O	S
Rear window (Hard Top Package only)	O	O	O

## EXTERIOR

<b>Body Side Steps</b> Black	—	O	O
<b>Bumpers</b> Front frame, overlay black, with Jeep logo	S	S	S
Rear, black	S	S	S
<b>Decals</b> "Sahara" upper cowl side	—	—	S
"Sport" upper cowl side	—	—	S
"Jeep" lower cowl side	S	S	S
"Wrangler" upper cowl side	S	S	S
"4.0 litre" upper cowl side	O	O	O
<b>Fender Flares</b> Premium black	S	S	—
Body color	—	—	S
<b>Glass</b> Deep-tinted rear quarter windows and liftgate (Hard Top Package only)	—	O	O
<b>Lights</b> Front—Halogen headlamps, park/directional, rear tail lamps, stop, backup, rear fog, rear license, side directional; 4-way hazard	S	S	S
<b>Mirrors</b> Left, right, door-mounted	S	S	S
<b>Spare Tire Carrier</b> Outside mounted tire carrier	S	S	S
<b>Tailgate</b> Swing-away design with integrated spare-tire mounting	S	S	S
<b>Top</b> Soft top, easy-folding with soft windows	S	S	S
Hard Top Package includes full steel doors with roll-up windows, rear window defroster, rear window washer/wiper, light-tinted front doors, rear quarter windows and liftgate, rear cargo lamp, 117-amp alternator, and 600-amp battery	O	O	O

INTERIOR	SE	Sport	Sahara
<b>Air Bags</b> Standard driver and front passenger	S	S	S
<b>Air Conditioning</b>	O	O	O
<b>Audio System</b> Radio prep package—wiring with two speakers and antenna	S	S	S
<b>Radio</b> FM/AM/LW-RDS with cassette	O	O	O
Sound Bar—Includes lamp and two speakers, mounted overhead on padded sport bar	—	O	S
<b>Auxiliary Power Outlet</b> 20 amps, instrument-panel mounted	S	S	S
<b>Convenience Group</b> Full console with two cup holders and storage space, courtesy lamp, and engine compartment light	—	O	S
<b>Door Trim</b> Soft top—vinyl panels	S	S	S
Hard top—vinyl panels, map pockets with slotted lower edges	O	O	O
Removable carpeting, front and rear, including carpeted wheelhouse	S	S	S
<b>Glove Box</b> With lock	S	S	S
<b>Heater/Defroster</b> Heater with instrument panel ventilation	S	S	S
Rear window defroster (included with Hard Top Package only)	—	O	O
<b>Horns</b> Dual electro-mechanical	S	S	S
<b>Instrument Cluster</b> Metric gauges—Oil pressure, voltmeter, engine coolant temperature, fuel, tachometer, trip odometer, and speedometer	S	S	S
<b>Indicator Lights</b> —High beam, seat belts, 4WD, turn signals, parking brake, hazard warning, check gauges, check engine, air bag, and low fuel	S	S	S
<b>Mirror</b> Day/night rear view	S	S	S
<b>Seats/Seat Belts</b> Front reclining high-back bucket seats with lap and adjustable shoulder belt restraint system	S	S	S
Rear fold-and-tumble seat with lap and shoulder belts	O	S	S
<b>Sport Bar</b> Padded side and top bars	S	S	S
<b>Steering Wheel/Column</b> Leather-wrapped two-spoke steering wheel	—	O	S
Soft-feel two-spoke steering wheel	S	—	—
Steering Column—Energy absorbing with anti-theft ignition	S	S	S
Tilt steering wheel (includes intermittent wipers; required with automatic transmission)	—	O	S
<b>Storage</b> Add-A-Trunk—Lockable and secure rear storage, includes color-keyed carpeted top	—	O	O

\*Always wear your seat belt.



# JEEP WRANGLER



## DIMENSIONS

### EXTERIOR

<b>Length</b> mm	
Wheelbase	2373
Overall Length (to spare tire)	3883
<b>Overhang</b> (to bumper) Front/Rear	615/855
<b>Width</b> mm	
Tread, Front/Rear	1473/1473
Maximum Overall Width (side step to side step)	1740
<b>Height</b> mm	
Open Body	1732
Soft Top/Hard Top	1782/1748
<b>Ground Clearance</b> (at curb weight)	
Angle of Approach	41.7°
Angle of Departure (to fuel tank)	30.2°
Breakover Angle	25.7°
Axle to Ground, Front/Rear	8.0/7.9
Minimum Running Ground Clearance	9.7

### INTERIOR

<b>Headroom</b> , Front/Rear mm	
Soft Top	1075/1031
Hard Top	1038/1002
<b>Legroom</b> , Front/Rear mm	1044/885
<b>Shoulder Room</b> , Front/Rear mm	1319/1455
<b>Hiproom</b> , Front/Rear mm	1296/1105
<b>Cargo Volume</b> (L)	Soft Top Hard Top
Rear Seat Up	320 310
Rear Seat Folded/Removed	1044/1567 1011/1514
<b>Seating Capacity</b>	4

### INTERIOR COLORS

Fusion Vinyl	Pueblo Cloth	Trailcloth
Mist Gray 1+2 Saddle 1+2	Mist Gray 2 Saddle 2	Mist Gray 3 Saddle 3

### EXTERIOR COLORS

SE•1 Sport•2 Sahara•3

Stone White 1+2+3	Black 1+2+3
Citron Pearl Coat 1+2	Gun Metal Pearl Coat 1+2
Magenta 1+2	Flame Red 1+2
Dark Blue Pearl Coat 1+2	Bright Jade Satin Glow 1+2
Moss Green Pearl Coat 1+2+3	Lapis Blue 1+2

### TOP COLORS

(soft and hard top)  
SE, Sport, and Sahara: Black, White, or Spice



CHRYSLER

THERE'S ONLY ONE

Always wear your seat belt.

All product illustrations and specifications are based upon current information at the time of publication approval. Although descriptions are believed correct, accuracy cannot be guaranteed. Chrysler Corporation reserves the right to make changes from time to time, without notice or obligation, in prices, specifications, colors, and materials, and to change or discontinue models. See your dealer for details. Jeep is a registered trademark of Chrysler Corporation.